

EINBAUTIPPS FÜR SOUNDS IN KLEINERE LOKOMOTIVEN / LOKS MIT UNZUREICHENDER STROMABNAHME

In beiden Fällen empfiehlt sich die Verwendung eines Zusatzwagens, der trennbar mit dem Triebfahrzeug verbunden ist.

Die Abbildung zeigt eine solche Kombination:



Dabei eignen sich Diho oder ähnliche Wagen besonders gut, da durch die Schiebetüren eine „Regulierung“ des Soundergebnisses möglich ist und auch hochfrequente Geräusche wie das Signalhorn druckvoll wiedergegeben werden.

Sollten Sie jedoch einen geschlossenen Wagen verwenden wollen, empfehlen wir die Anordnung des Lautsprechers am Wagenboden, Membrane nach unten weisend. Zum Schallaustritt bohren Sie eine Vielzahl eng beieinanderliegender kleiner Löcher in den Wagenboden. Damit kann die Nachbildung des Wagenbodens weitgehend erhalten bleiben.

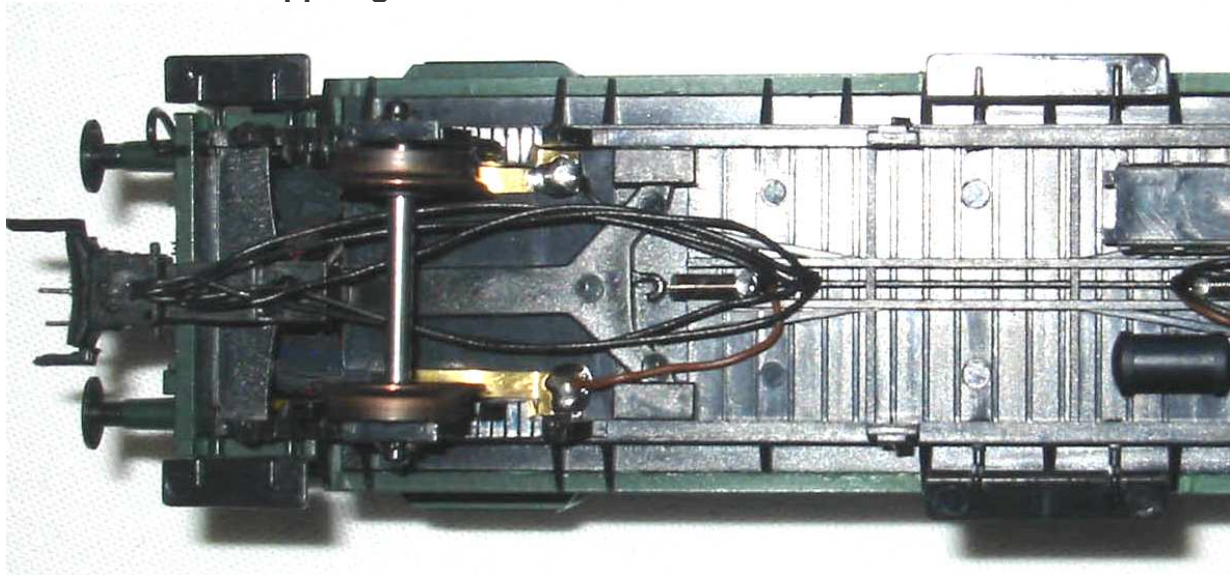
Verwenden Sie immer die mitgelieferte Schallkapsel für den Einbau. Wenn sie die Schlitz in der Schallkapsel vor dem Einbau mit Epoxy oder UHU-Plus verschließen, klingt's nachher noch besser.

Der Wagen wird mit der 4-polig stromführenden Kurzkupplung System Krois ausgestattet zur Übertragung der beiden Pole zur Stromabnahme und zur Übertragung der beiden Lautsprecherleitungen. Die Kupplung finden Sie in unserem Zubehörangebot.



Außerdem wird der Wagen mit 4 Schleifkontakten zur zusätzlichen Stromabnahme ausgerüstet. Geeignete Schleifkontakte finden Sie in unserem Zubehörangebot.

Die Abbildung zeigt die Kabelführung für die Schleifkontakte und die stromführende Kupplung:



Diese Lösung bietet auch neue Möglichkeiten für MOTOROLA (Märklin) Fahrer: Wenn Sie an Ihrer Wunsch-Lok keinen Platz für einen Schleifer haben, einfach am Wagen anbringen!

Der Wagen kann klarerweise für etliche verschiedenen Loks herhalten – bloß ankuppeln und schon ist der Sound da!

Gutes Gelingen!

**Ihre
SoundManufaktur**